

2013年10月9日

関係各位

車載組込みシステムフォーラム（ASIF）事務局

## 2013年度第4回ASIFスキルアップセミナー開催案内

拝啓

時下ますますご清祥の段、お慶び申し上げます。

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、下記要領にて車載組込みシステムフォーラム（ASIF）2013年度第4回スキルアップセミナーを開催します。皆様のご参加をお待ち申し上げております。参加希望の方は、別紙Excelファイルの申込みフォームに必要事項をご記入の上、E-mailにて、E-mailが不可能な場合にはFAXまたは郵便にて、11月1日までに、事務局までお申し込みいただきますようお願い申し上げます。

敬具

### 【テーマ】

「モータは今も発展し続けている！ 次世代モータの動向とその制御に学ぶ」

### 【開催日】

2013年11月8日（金）13:55～16:30（開場受付13:30～）

### 【会場】

栄ガスビル 栄ガスホール （名古屋市中区栄三丁目15-33）（URL：<http://www.gasbldg.net/>）



### 【セミナー概要】

次世代自動車モータであるレアアースレスモータに関する技術を専門家に解説いただきます。

レアアースレスモータは現在主流である希土類元素であるネオジウム、ジスプロシウムを使用しない、もしくは使用量を減少させたモータです。現在主流である永久磁石同期モータを補完する新たな方式のモータとして注目されていますが、導入のためには新たな技術が必要となります。

本セミナーでは専門家によるレアアースレスモータの解説とモータ制御とシミュレーションの一例をご紹介します。

**【講演内容】**

13:55～14:00 (5 分) 開催挨拶

14:00～15:20 (80 分)

「省・脱レアアース車載用モータの技術開発動向」

概要： 現在、主流の永久磁石形同期モータにはネオジム、ジスプロシウムなどの高エネルギー積レアアース磁石が採用されており、小型軽量・高効率・高性能を実現している。

しかしネオジム、ジスプロシウムはほぼ100%輸入依存であるため、これらレアアース材を使用しない、もしくは使用量を大幅に低減したモータは、日本国内における資源依存リスクを解消するための重要な技術となっている。

本セッションでは、今注目されている省・脱レアアースレスモータの種類、仕様、性能、特徴について解説する。

講師：名古屋工業大学大学院 工学研究科 情報工学専攻 システム制御分野

准教授 小坂 卓 様

15:20～15:30 (10 分) 休憩

15:30～16:30 (60 分)

「仮想化技術を用いたレアアースレスモータ制御研究の紹介」

概要： 現在EV/HV自動車の重要な部品であるモータに必要なレアアースは、入手性や価格高騰が川下製造業者の課題となっている。これらの問題を解決するためレアアースレスモータが注目されているが、モータを駆動するECUに搭載される制御ソフトウェアについても従来モータと異なる技術が必要となる。

本セッションでは、経済産業省 中部経済産業局の平成23年度（第3次補正予算事業）戦略的基盤技術高度化支援事業『レアアースレスモータ制御のためのソフトウェア実装研究』において、名古屋工業大学で開発された巻線界磁形フラックススイッチングモータを題材に研究開発中のモータ制御システムに対応する制御ソフトウェアを開発するための手法を、仮想化技術（シミュレータ）を用いた研究事例を含め紹介する。

講師：株式会社 サニー技研 名古屋事業部 開発課

グループリーダー 渡辺 雅之 様、松田 浩二 様

【受講料】 ASIF会員 : 無料

ASIF非会員 : 3,000円 当日現金でお支払ください。領収書をお渡しします。

【申込】 別紙Excelの参加申込フォームにご記入の上、Excelファイルのまま事務局までE-mailで送信してください。E-mailが不可能な場合には事務局までFAXまたは郵送してください。

申込期限：2013年11月1日（金）

先着順で受け付けます。期限前でも定員（140名）になり次第締め切ります。

定員超過等でお断りする場合は連絡します。

【申込先】 車載組込みシステムフォーラム（ASIF）事務局

公益財団法人中部科学技術センター イノベーション創出支援室 齊藤、松岡

TEL : 052-231-6723 FAX : 052-204-1469 e-mail : [monodukuri@cstc.or.jp](mailto:monodukuri@cstc.or.jp)

【参加票】 11月6日までに登録いただいたE-mailアドレスへ参加票を送付します。

当日、印刷してご持参ください。

以 上